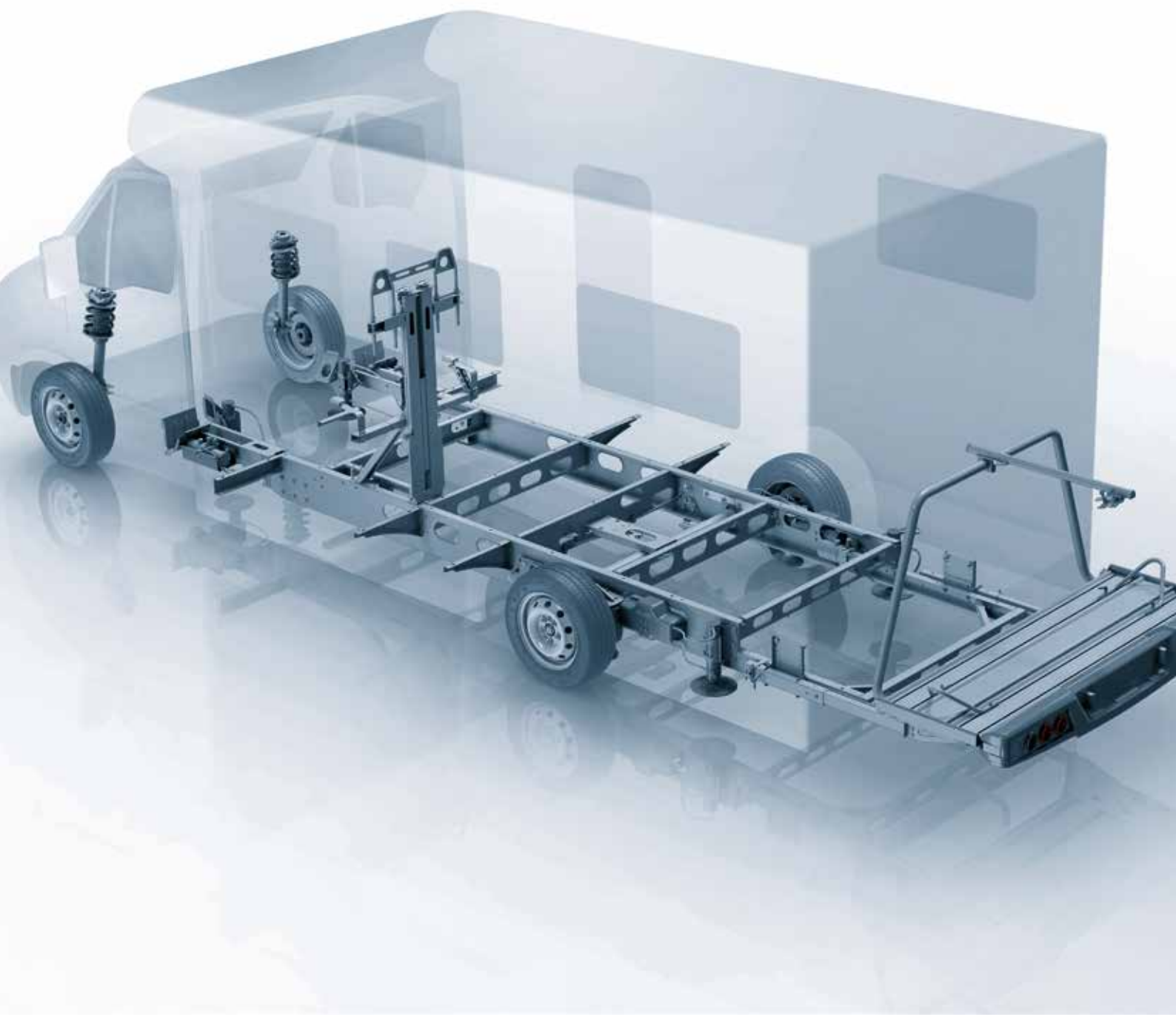
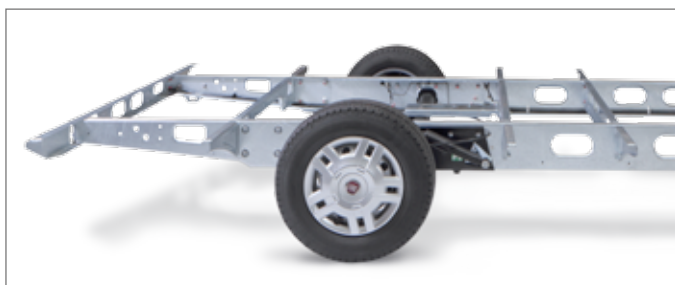


CHASSIER OCH TILLBEHÖR FÖR HUSBIL & VAN



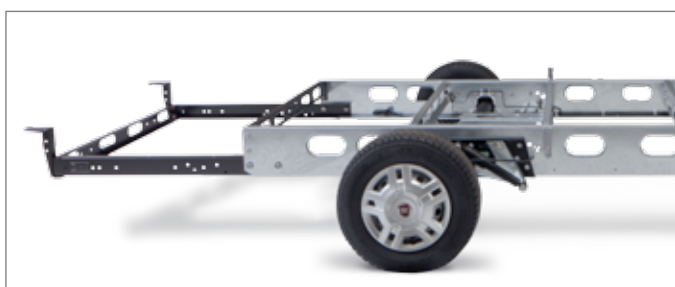
AMC-CHASSI

**MER KOMFORT
MER SÄKERHET**



LÄTT MEN STABILT

De ovala lättningshålen sparar vikt. Detta i kombination med stål som har hög hållfasthet ger ett lätt men stabilt chassi.



LASTUTRYMMEN

Ett AMC chassi kan göras hela 220 mm lägre än ett originalchassi. Det ger mer plats för lågt placerade stuvutrymmen för både last och teknik, t.ex. vattentankar. En ytterligare nedsänkt ramände är idealisk för bilar med garage. Att tyngdpunkten sänks tack vare det låga chassiet är förstås ytterligare ett plus som kommer körstabiliteten till godo.

MER SÄKERHET

Framhjulsdrivna fordon med AL-KO AMC bakaxlar testas ständigt till den yttersta gränsen.

Låg tyngdpunkt och bred spårvidd bak ger mycket god körstabilitet.





PATENTERAD FÖRBINDELSE

De formpressade koniska förbanden sörjer för en mycket stark infästning av AMC chassiet.

LÅG EGENVIKT GER MER LASTFÖRMÅGA



FLEXIBILITET OCH ANPASSNING

AL-KO kan erbjuda chassier från 3,2 till 5 tons totalvikt och från knappa 6 meters längd upp till dryga 9 meter. När det inte räcker med en axel bak får det bli två i tandem, men konceptet är detsamma; skräddarsydda chassielösningar för varje husbil.

FJÄDRINGSSYSTEM

ACS – AL-KO COMFORT SUSPENSION

MER KOMFORT

ACS är ett komplett fjäderben där både spiralfjäders och stötdämparen har optimerats för att passa karaktären hos husbilar.

Spiralfjäders i det nya benet har fått en förbättrad fjädringskaraktäristik som kombinerar bärighet med högre komfort. För att öka prestandan ytterligare är även stötdämparen helt nykonstruerad och särskilt avstämd mot den nya spiralfjäders.

Stötdämparen bidrar till lugnare gång och fångar upp stötar och små vibrationer som går upp i ratten effektivare än originaldämparen. Dessutom förbättras stabiliteten och körkänslan.





KORT OM ACS

- | Märkbar komforthöjning
- | Ökad stabilitet ger bättre säkerhet
- | Minskar ljudnivån inne i bilen
- | Höjer framaxeln något jmf med Fiat originalfjäder
- | Helt underhållsfri
- | Finns för Light och Heavy chassier
- | Ersätter original fjäderben
- | För fabriks- och eftermontering



FJÄDRINGSSYSTEM

STÅLTORSIONSFJÄDRING – VÅR STANDARDFJÄDRING

KÖRDYNAMIK SOM NÄRMAR SIG PERSONBILSKLASS

AL-KO använder egenutvecklade ståltorsionsaxlar med lång fjädringsväg. Till skillnad från standardchassier med stel axel och bladfjädring erbjuder AL-KO:s axel individuell fjädring för var sida, precis som på en personbil. Den individuella fjädringen och den långa fjädervägen ger en god grundkomfort. I kombination med bred spårvidd får man därtill ett stabilt läge på vägen: komfort + säkerhet.



STABIL JÄMN KÖRNIVÅ

ALC är en nivåreglerande stötdämpare för tvåaxliga bilar som även har en hjälpfjädringsfunktion inbyggd. Vid lastning sjunker fjädningen ner. När man sedan kör pumpar dämparen upp sig själv så att bilen aldrig hänger ner bak vid max last. Om lasten är fördelad ojämnt mellan höger och vänster sida kompenserar dämparna detta så att bilen hålls på samma nivå i sidled. En inbyggd gaskudde gör ca 20% av fjädringsjobbet, vilket ökar komforten.



ALC – AL-KO LEVEL CONTROLLER



Utan ALC kan bakaxelfjädringen sjunka märkbart om lasten ligger vid max och samtidigt framaxeln är mindre belastad.



Med ALC håller bakaxeln en jämn körnivå även när maxlast uppnås. Bilen hänger inte ner bak och fjädringskomforten bibehålls. Däremot kan inte ALC nivellera bilen, dvs ställa den helt plant.

LUGNARE SÄKRARE KÖRNING

Förutom att ALC håller bakaxeln på en optimal nivå förbättras både sidostabilitet och fjädringskomfort märkbart. Fjädringsrörelserna blir lugnare och bilen går stadigare genom kurvor och vid sidvind.



FJÄDRINGSSYSTEM

AIR PREMIUM X4 – FULLLUFTFJÄDRING PÅ HÖGSTA NIVÅ

BÄSTA KOMFORTEN

Med Air Premium X4 är både fram- och bakaxel utrustade med 100% luftfjädring. Detta är receptet för den bästa fjädringskomfort som går att uppnå. Dessutom håller systemet alltid bilen på en konstant körnivå och lika höjd vänster som höger oavsett belastning.



HÖJDREGLERING

Med Air Premium X4 kan framaxeln höjas och sänkas ca +/- 60 mm.
Motsvarande kan bakaxeln höjas och sänkas ca +/- 50 mm.
Hela systemet är underhållsfritt.

HANDKONTROLL

Genom ett knapptryck kan man höja eller sänka fordonet vid stillastående eller i upp till ca 25 km/t. Det underlättar bl.a. vid färjepåfarter. Med funktionen "auto-level" kan bilen ställa sig i våg vid stillastående inom ramen för vad luftbälgarna förmår reglera i höjd.



Höjning av framaxeln respektive sänkning av bakaxeln underlättar bekväm lastning i garage eller på en lasthållare bakom bilen.

Höjning av både fram- och bakaxel för bättre framkomlighet på ojämnt underlag.

Sänkning av framaxeln respektive höjning av bakaxeln underlättar vid rampkörning, t.ex. påkörning på färjor.

Sänkning av både fram- och bakaxel för bekvämare lastning och insteg.

Sidolutning för att underlätta tanktömning.

Manuell steglös höjning och sänkning av båda axlarna eller fram och bak separat.

Auto Level ställer bilen plant vid stillastående.

Kort knapptryckning: Tillbakagång till körnivå.

Aktivering/deaktivering av systemet. Används för att slå av systemet om bilen t.ex. skall lyftas.

Lång knapptryckning: Val av axel för att sedan göra manuell höjning/sänkning.



FJÄDRINGSSYSTEM

AIR PREMIUM X2 – FULLLUFTFJÄDRING FÖR BAKAXELN

ALLTID RÄTT NIVÅ

Air Premium X2 är ett helautomatiskt och underhållsfritt luftfjädersystem som ger bakaxeln en suverän fjädringskomfort. Med hjälp av handkontrollen kan bakaxeln manuellt höjas och sänkas ca +/- 50 mm vid stillastående eller upp till ca 25 km/t. Annars håller systemet alltid bilen på en konstant körnivå och lika höjd vänster som höger oavsett belastning.



Manuell steglös höjning/sänkning.

Minnesnivå 1

Minnesnivå 2

Aktivering/deaktivering av systemet.

Tillbakagång till körnivå.



FÖRDELAR MED X2

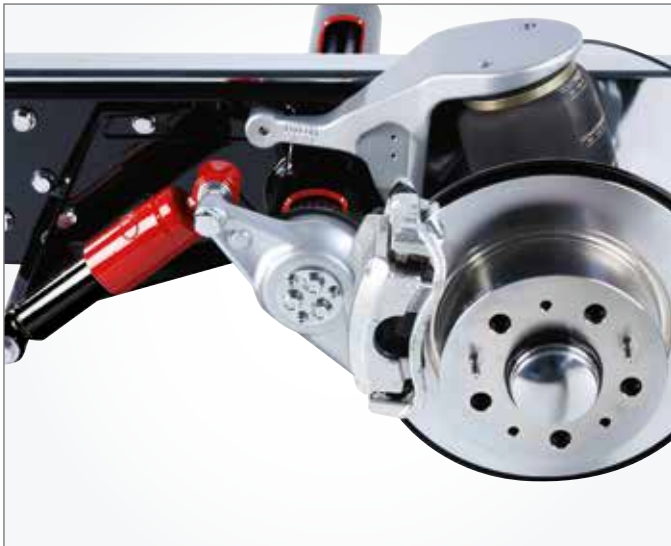
Förutom en klart förbättrad fjädringskomfort ger möjligheten att höja och sänka bakaxeln fördelar. Det underlättar vid rampkörning och ställer man upp för natten där det lutar lite kan man använda systemet för att i möjligast mån ställa bilen plant.



AIR PLUS OCH AIR TOP HJÄLPLUFTFJÄDRINGAR

AIR PLUS

Ett manuellt reglerbart hjälpluftfjädersystem för AL-KO AMC chassier med en eller två bakaxlar. Största fördelen med Air Plus är att komforten förbättras. Luftbälgarna utgör ca 30% av fjädringen och ståltorsionsstavar tar resten. Bakaxelnivån kan hållas på rätt nivå i förhållande till lasten genom att trycket i bälgarna anpassas via ventiler på en manometerenhet som är kopplad till en kompressor.



AIR TOP

En enkelt sätt att förbättra komforten på ett bladfjädrat originalchassi. Finns för eftermontering på Fiat, MB, Renault och Ford. Air Top ersätter den hårda gummikon eller gummikloss som i standardutförande sitter mellan ramen och axeln för att begränsa fjädringens utslag. Istället för hårda genomslag när gummikonen tar i axeln fångar luftbälgen mjukt upp alla fjädringsrörelser. Vid ökad last höjer man trycket och kan på så sätt bibehålla fjädringskomfort och undvika att bilen hänger ner bak.



REGLERING I HYTTEN

Standard för Air Top är en manometerenhet som vanligen placeras i hytten. Som tillval finns kompressor och manöverenhet för reglering av lufttryck. För Air Top Plus är detta standard.

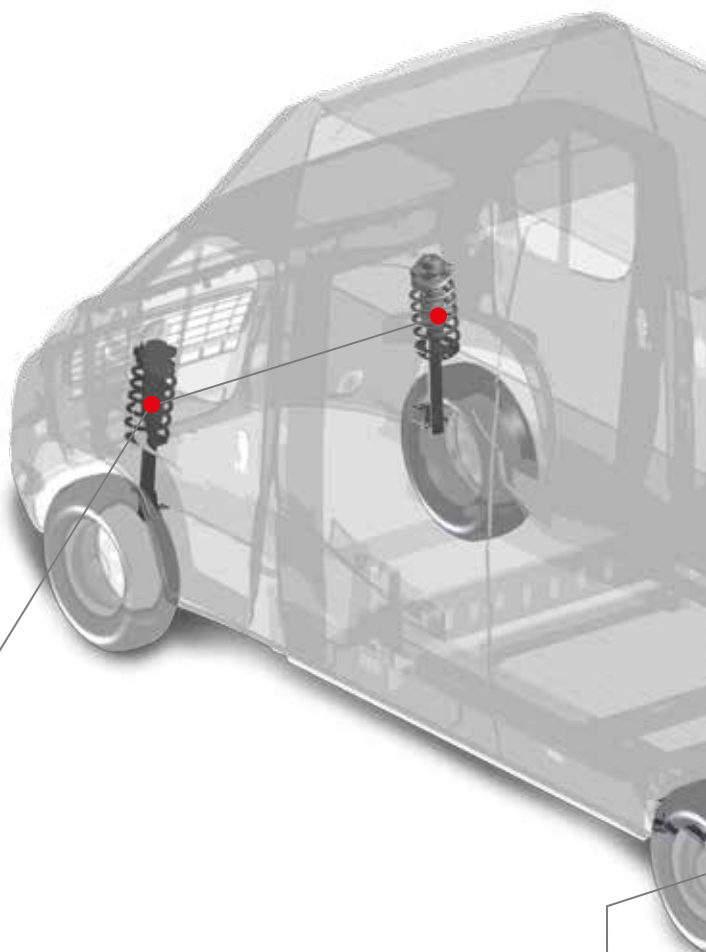


FJÄDRINGSSYSTEM - VAN

ACS – AL-KO COMFORT SUSPENSION, ARS – AL-KO REAR SUSPENSION AIR TOP HJÄLPLUFTFJÄDRING

AL-KO FJÄDRINGSALTERNATIV FÖR BÄSTA KOMFORT

Körglädje handlar inte bara om motorprestanda utan även fjädring och dämpning har stor betydelse. Ju mer man kör desto viktigare är det att bilen erbjuder god väghållning men också riktigt bra komfort. AL-KO kan erbjuda optimerade produkter som bidrar till detta för vans baserade på Fiat Ducato, Peugeot Boxer och Citroën Jumper av senaste generationen (från 2007). För framaxeln finns AL-KO Comfort Suspension (ACS) och för bakaxeln AL-KO Rear Suspension (ARS) alternativt AL-KO Air Top hjälpluftfjädring.

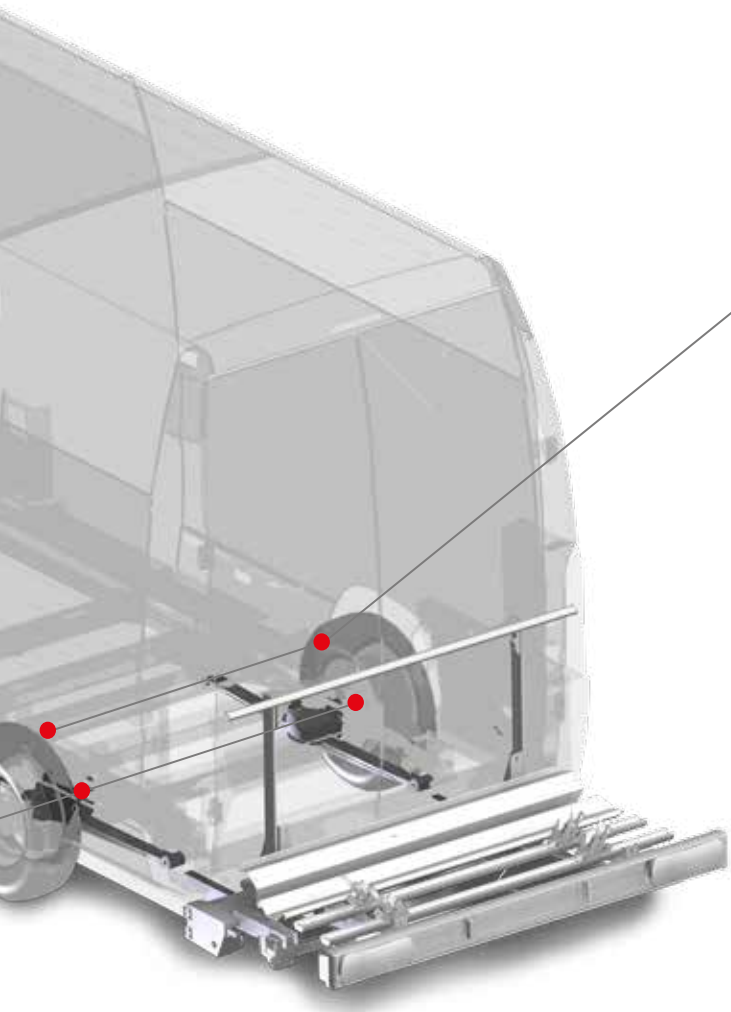


FJÄDERBEN FRAM ACS AL-KO COMFORT SUSPENSION

- I Klart förbättrad fjädringskomfort fram
- I Suverän säker körstabilitet tack vare minskad nigning och sidokrängning
- I Snabbare exaktare styrrespons
- I Minskad bullernivå inne i bilen
- I Framaxeln höjs inte i jämförelse med originalfjädringen
- I Robusthet och lång livslängd
- I Mjukare fjädring skonar fordon, last och passagerare
- I Småristningar från vägbanan som går upp ratten filtreras bort bättre
- I Enkel eftermontering
- I För 33L och 35L

AIR TOP HJÄLPLUFTFJÄDRING

Med Air Top slipper man genomslag i fjädringen bak när man kör över järnvägsövergångar eller andra större ojämnheter. Luftbälgarna fångar mjukt upp alla fjädringsrörelser. Fjädrvägen blir större än med originalfjädring eftersom denna begränsas av en relativt hård gummikon som tar i axeln efter några cm infjädring och då stoppar upp fjädringsrörelsen. Sidostabiliteten förbättras också med Air Top. Som en bonus kan man också höja vänster och höger sida individuellt med ca max 50 mm. Till exempel för att ställa bilen mer plant vid uppställning för natten.



ARS FJÄDERSYSTEM FÖR BAKAXEL AL-KO REAR SUSPENSION

- | Förbättring av fjädringskomforten
- | Ökad stabilitet och kördynamik
- | Minskad bullernivå inne i bilen
- | Förhindrar att bakaxeln sjunker ner
- | Robusthet och lång livslängd
- | Mjukare fjädring skonar fordon, last och passagerare
- | Mycket enkel eftermontering

AIR TOP för Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper X250



Air Top kan också fås med ett kompressorkit inklusive en manöverdel.



ACS och ARS för Air Top för Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper X250



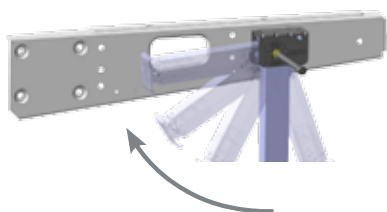
STÖDBEN OCH DRAG

CLICKFIX-STÖDBEN STÅ STADIGT ÖVERALLT

SÄKRA OCH STABILA

Med Clickfix stödben slipper ni gungandet och eventuella oljud i fjädring och parkeringsbroms när någon går i bilen eller vänder sig i sängen. Stödbenen är lätta att montera på AL-KO chassier och ramförlängningar eftersom infästningshålerna finns förberedda på ramen. Två skruvar per ben och det är klart.

Sedan är det bara att sätta an veven och vrida. Redan efter ett halvt varv faller benen lodrätt ner och börjar skjuta ut. Lika enkelt är det vid uppvevning – benet svänger upp på sista varvet och låser automatiskt. Skulle man råka glömma ett ben nere när man kör iväg så svänger det undan och knäcks inte.



STÖDBEN FRAM

Med stödben även fram står bilen helt stadigt utan att gunga. Finns för montering under hytten fram på Fiat Ducato 230/244/X250. Montering sker med adapter i domkraftskonsolen. I satsen ingår även vev för dessa stödben.

STÖRRE MÖJLIGHETER MED DRAG

Med en dragkrok monterad kan man få ännu mer glädje av sin husbil. Ett båtsläp kan hängas på, eller varför inte en tung motorcykel på släp. Alla möjligheter finns.



Balk med fast kula



Ställbar balk med fast kula



Balk med löstagbar kula

ENKEL OCH SÄKER MONTERING

Draganordningarna är anpassade för AL-KO chassier och ramförlängningar. Sedan augusti 1995 har alla ramändar förborrade hål för drag och stödben. Inga anpassningar och extra borrarningar behöver göras och monteringen underlättas därmed väsentligt. AL-KO har också anpassade elsatser för Fiat Ducato.

HYDRAULISKA STÖDBEN

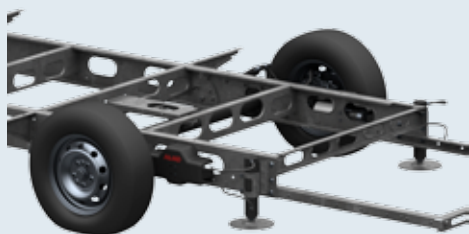
HY4 PREMIUM STÖDBENSSYSTEM

STÅ STADIGT

Med AL-KO HY4 för husbilar upp till 6 tons totalvikt är det enkelt att göra en stabil och säker uppställning. Med ett knapptryck börjar systemet arbeta för att ställa bilen i vågrät position. Ofta går det på en dryg minut. HY4 är unikt i det att inga hydraulikkomponenter behöver byggas in i bilen. Stödben, pumpmotorer och styrdon monterats på ramen. Det enda som monterats inne i bilen, vid förarplatsen, är handkontrollen.

HANDKONTROLL

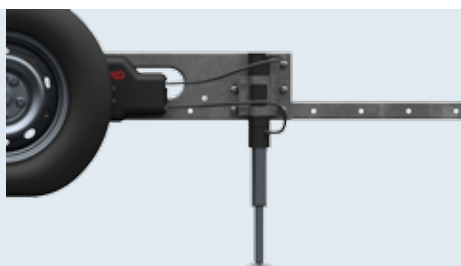
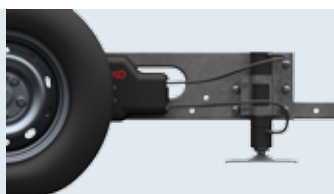
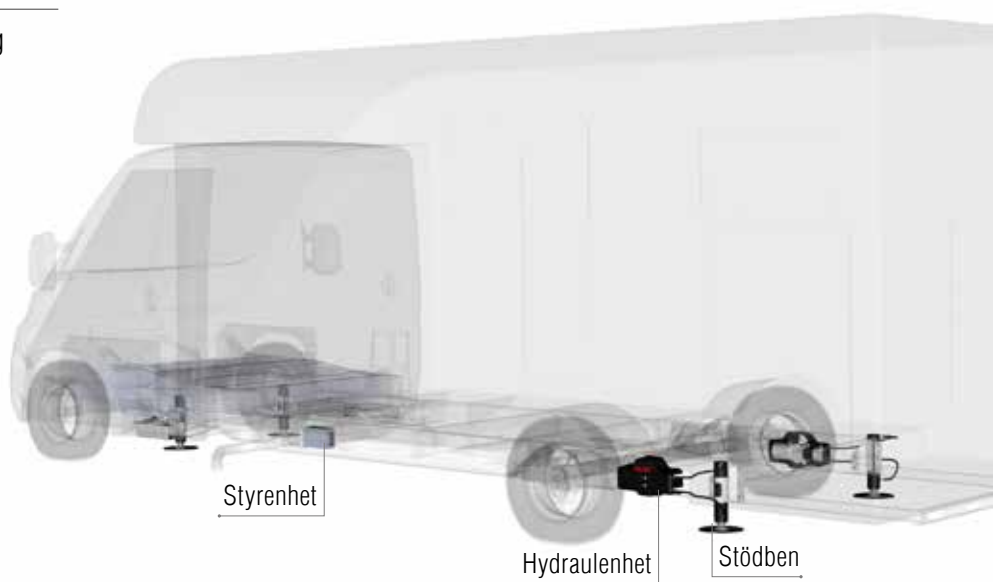
Handkontrollen för AL-KO HY4 är enkel och intuitiv. Knappar försedda med lättförståeliga symboler ger möjlighet både till manuell och automatisk inställning/nivellering. Två knappar kan användas för att lagra individuellt önskade positioner. Vanligaste önskemålen från användare är sovläge där den del av bilen där man har huvudet höjs lätt och sidolutning för att underlätta tanktömning. Därför har knapparna symboler för detta men vilken position som helst kan lagras på respektive knapp. Byter man bil kan systemet flyttas med till nästa bil. Möjligen kan man behöva vissa kompletterande fäst-detaljer beroende på hur den nya bilen ser ut. AL-KO HY4 är robust konstruerat med tanke på lång livslängd, är underhållsfritt och arbetar tyst.





HY4 – ETT UNIKT STÖDBENS-SYSTEM

- I Lättanvänd och säker fjärrkontroll med lång telefonsladd
- I Varje stödben har egen hydraulpump i en sluten krets
- I Ingen centralpump monterad inne i bilen
- I Inga dragningar av slangar krävs
- I Alla hydraulkomponenter och styrdon är chassimonterade
- I Anpassat för AL-KO chassier
- I Inbyggd nödfunktion



LASTHÅLLARE - HUSBIL



VELO – EN SMART LÖSNING FÖR ELCYKLAR

SÄKER OCH BEKVÄM PLACERING

Elcyklar är tyngre och kraftigare än vanliga cyklar. Velo är robust konstruerad för att man enkelt och bekvämt skall kunna få med sig två elcyklar på resan, eller såklart två vanliga cyklar. Alternativt finns hållaren i utförande med 3 skenor för två elcyklar + en vanlig cykel eller för tre vanliga cyklar. Med Velo slipper man borra hål i bakväggen vilket däremot krävs för en ordinär högt sittande fast monterad cykelhållare.



VELO - SPECIFIKATION

- | Uppfällbar
- | Last: upp till 80 kg
- | Finns för 2 eller 3 cyklar
- | Låg lasthöjd
- | Egenvikt: ca 20 kg
- | Demonterbar utan verktyg

VELO - FLEXIBILITET

Hållaren kan fällas upp om man inte vill ha cyklar med på en tur. Alternativt kan också Velo II med några enkla grepp helt tas bort. Om man köper ny bil som har AL-KO ramände kan man flytta med Velo II. Möjligen behöver ramfästena bytas ut. Velo är en långsiktigt god investering.



VARIO - FÖR BÅDE MC OCH CYKLAR

FLEXIBEL OCH SMIDIG

Vario är en premiumhållare som klarar både MC och cyklar, var för sig eller kombinerat. När den tillfälligt inte används kan den fällas upp och tar då minimalt med plats.



VARIO - SPECIFIKATION

- | Last: upp till 150 kg
- | Egenvikt: ca 30 kg utan ramfäste o skenor
- | För en MC, inkl skena och påfartsramp
- | Alt. en MC och två cyklar
- | Alt. 4 cyklar
- | Variabelt lastdjup: 620 - 800 mm

VARIO - EGENSKAPER

- Can enkelt fällas upp
- Bred tvärbygel som kan justeras i höjd
- Merparten tillverkad i aluminium
- Hjulstöd och byglar för cyklar har snabbblås
- Demonterbar utan verktyg



LASTHÅLLARE - HUSBIL



MIKRO – FÖR LÄTTARE MC/MOPEDER OCH CYKLAR



MIKRO - SPECIFIKATION

- | Last: upp till 120 kg
- | Egenvikt: ca 30 kg utan ramfäste och skenor
- | För en lättare MC, inkl skena och ramp
- | Alt. En lättare MC och en cykel
- | Alt. 4 cyklar
- | Bärande delar i lackerat stål

MIKRO - LÄTTVIKTAREN

För den som bara har en lättare MC/moped och inte har krav på den flexibilitet som de uppfällbara hållarna ger, är Mikro ett gott alternativ. Eller för en familj med två barn som vill ha en ekonomisk hållare för att få med sina cyklar.



TILLBEHÖR FÖR LASTHÅLLARE

MC FÄSTDETALJER

Sats med tillbehör för att säkra MC eller moped på lasthållaren. Skumrör för att hindra skav mot bygel. Hållbygel för att säkra och stötta t.ex. styret. Spännband för att säkra MC. Kilar ger extra stöd och fixering till hjulen.

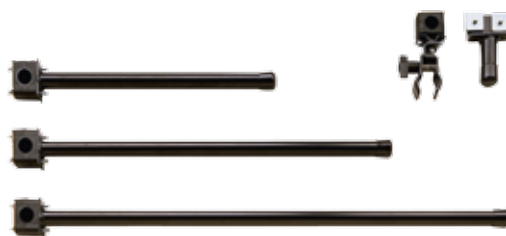


FOTBRÄDESPÄNNARE

Snabbt och enkelt spänner man fast en scooter på en Ligerio lasthållare.

HÅLLBYGLAR FÖR LASTHÅLLARE

Hållbyglar i olika längd för att säkra MC eller cyklar som transporteras på hållaren. Finns i olika längd: 400, 600 och 800 mm. Kompletteras med klammerfäste och adapter för att fästa hållbygel i lasthållarens stödbygge.



CYKELSKENA

Det finns en cykelskena som extra tillbehör för lasthållarna.

LASTHÅLLARE - VAN



FUTURO E-LIFT

PREMIUM LASTHÅLLARE FÖR FIAT VAN



TRENDSÄTTAREN

FUTURO uppfyller alla krav man kan ställa på en lasthållare för Fiat X250 Ducato Van

- I Elmotor för höj och sänk med fjärrkontroll
- I Låg bekväm lasthöjd
- I Svängbar också med last på
- I För 2-3 (el)cyklar
- I Rejåla cykelskenor med snabbblås
- I Lastförmåga: 80 kg
- I Egenvikt utan skenor: ca 60 kg



Låg lasthöjd

FUTURO:s plattform kan med ett knapptryck enkelt köras ned till samma höjd som bakdörrarnas tröskel. Ett nytt knapptryck och plattformen körs upp till transportläge.

Uppfällbar plattform

FUTURO kan sitta kvar på bilen när den inte används utan att ta stor plats. Lasthållaren fästs i skruvarna till bakdörrarnas gångjärn. Inga borringar i karross eller dörrar krävs. Ingen extra belastning på dörrarna.

Svängbar, också med last på

När FUTURO svängs undan kan båda bakdörrarna öppnas utan problem. FUTURO är avsedd för standard 180° dörrar med 90° spärr (ej 270° specialdörrar) och skåphöjd H2 och H3.

SVÄNGBAR

Även med last på kan man med ett par enkla handgrepp svänga ut Agito åt sidan. Stödhjulet som är monterat på sidan av Agito ger stabilitet. Med utsvängd hållare kan man lätt öppna bakdörrarna.



AGITO TOP

- | Lastförmåga: 80 kg
- | För 3 cyklar (max 2 elcyklar)
- | Uppfällbar och svängbar
- | Demonterbar utan verktyg
- | Svängbar också med last
- | Utförande i aluminium

AGITO 120

- | Lastförmåga: 120 kg
- | För max 4 (el)cyklar eller 1 MC
- | Demonterbar utan verktyg
- | Svängbar också med last
- | Utförande i aluminium

AGITO 150

- | Lastförmåga: 150 kg
- | För 1 MC (option: + 1 cykel)
- | Demonterbar utan verktyg
- | Svängbar också med last
- | Utförande i aluminium



LÄTT ATT HANTERA

Sänk stödhjulet och lås det i höjdlid. Öppna låsmekanismen och sväng ut. Sedan kan bakdörrarna öppnas i 90 grader. Lika lätt är det att svänga tillbaka Agito och låsa fast. Smidig att hantera även med upp till 150 kg last.

AL-KO

QUALITY FOR LIFE

SERVICETIPS

AL-KO bakaxlar som är försedda med smörjnipplar på undersidan skall smörjas var 20.000 km eller en gång om året, vilket som först uppnås. Låt hjulen hänga fritt och använd Shell Retinax eller motsvarande temperaturlågt lagerfett. Finns inga smörjnipplar är axeln på aktuell bil försedd med underhållsfria nållager. Bilar med originalmonterad luftfjädring eller ALC har alltid underhållsfria nållager.

Stötdämpare, luftbälgar, avgasrör och handbromsvajrar är förslitningsdetaljer som alla är AL-KO original reservdelar. AL-KO kan också leverera kompletta utbytesaxlar eller ingående delar. På axlar (från 98) går det t.ex. att byta fjäderstavarna mot förstärkta sådana vid behov.

Nav, hjullager, bromsar och ljuddämpare är däremot basfordonstillverkarnas originaldelar. Enda undantaget är hjulbromscylinrar till äldre boggibilar med trumbroms. Dessa kan vara unika AL-KO-artiklar.

Reservdelar tillhandahålls via husbilsverkstäder.



Sverige/ Norge

AL-KO KOBER AB
Box 9088 400 92 Göteborg
Telefon 031 - 57 82 80
E-mail: husbil.se@alko-tech.com
Internet: www.al-ko.se

Suomi/Finland

AL-KO KOBER
Puh 0400-26 35 57
E-Mail: kysely.fi@alko-tech.com
Internet: www.al-ko.fi