

AFVERINGSCOMPONENTEN

VOOR CAMPER EN GESLOTEN BESTELWAGENS



OVERZICHT

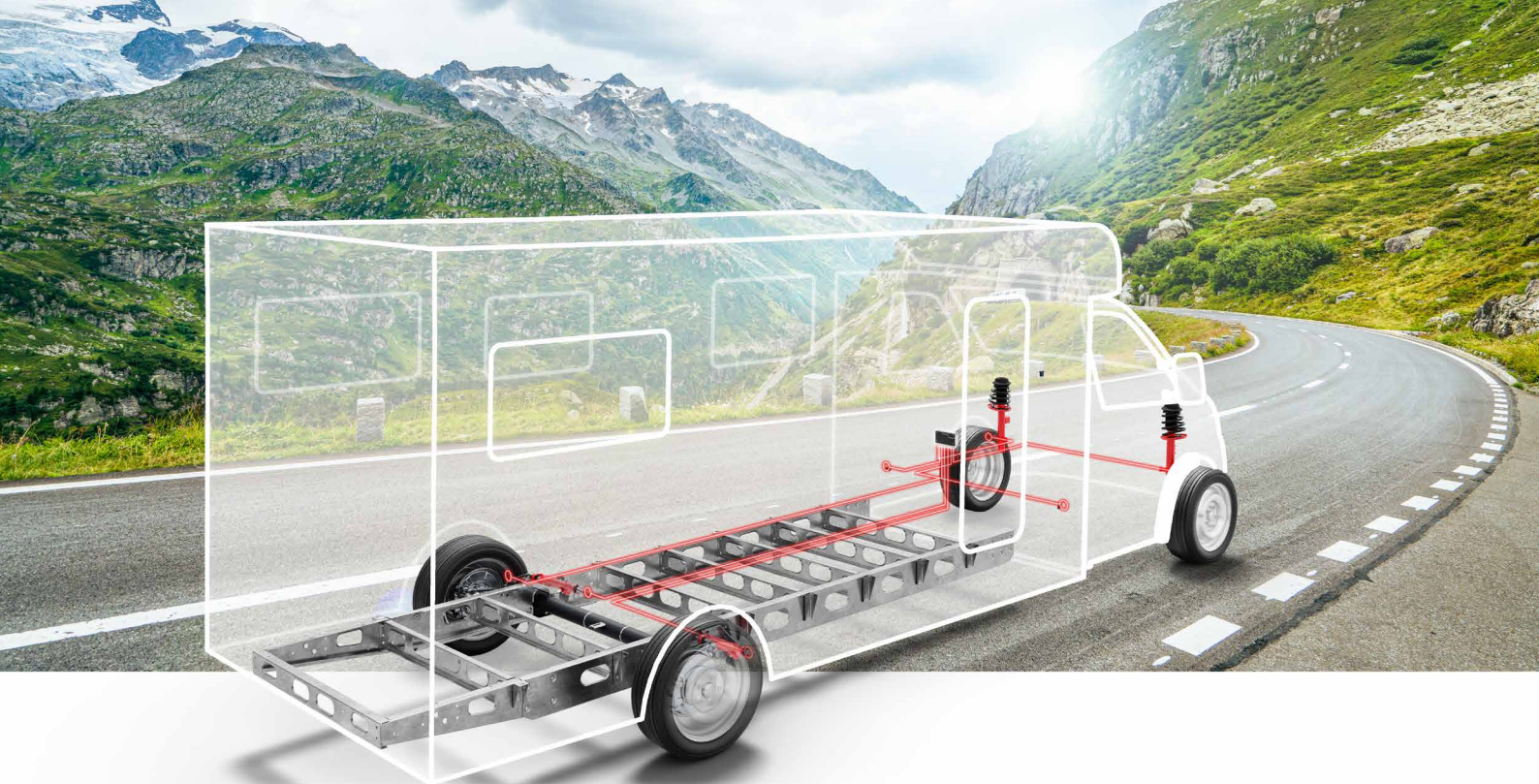
afveringscomponenten

	FIAT DUCATO PEUGEOT BOXER CITROËN JUMPER (vanaf BJ 2006)		MERCEDES-BENZ SPRINTER (vanaf BJ 2018)	
PRODUCT	Gesloten bestelwagens	Camper	Gesloten bestelwagens	Camper
ACS	•	•	—	—
Voertuigen met AL-KO AMC / VARIO SPACE Chassis				
Comfort Drive	—	—	—	• <i>(alleen voertuigen met 2 assen)</i>
AirPremium X2	—	•	—	•
AirPremium X4	—	•	—	•
AirPlus	—	•	—	—

Omschrijving	Bouwjaar	Voertuig-variant	Toel. Voorasbelasting	Bestelnr.
ACS voor gesloten bestelwagen op basis Fiat, Peugeot en Citroën type X250	vanaf 2006	33 Light	1.750 kg	1710622
ACS voor gesloten bestelwagen op basis Fiat, Peugeot en Citroën type X250	vanaf 2006	35 Light	1.850 kg	1710623
ACS voor gesloten bestelwagen op basis Fiat, Peugeot en Citroën type X250	vanaf 2006	33 Light	1.750 kg	1710249*
ACS voor gesloten bestelwagen op basis Fiat, Peugeot en Citroën type X250	vanaf 2006	35 Light	1.850 kg	1710250*

Chassisfabrikant	Bouwjaar	Variant	Aanbevolen vooraslastbereik	Bestelnr.
ACS voor campers met AL-KO chassis	vanaf 2006	Light	1.600 kg - 1.850 kg	1710620
		Heavy	1.800 kg - 2.100 kg	1710621
ACS voor campers met AL-KO chassis	vanaf 2006	Light	1.600 kg - 1.850 kg	1710038*
		Heavy	1.800 kg - 2.100 kg	1710039*
ACS voor campers met originele chassis van Fiat, Peugeot of Citroën	vanaf 2006**	Light	1.480 kg - 1.640 kg	1710624
		Middle	1.600 kg - 1.850 kg	1710625
		Heavy	1.800 kg - 2.100 kg	1710626
ACS voor campers met originele chassis van Fiat, Peugeot of Citroën	vanaf 2006**	Light	1.480 kg - 1.640 kg	1710287*
		Middle	1.600 kg - 1.850 kg	1710288*
		Heavy	1.800 kg - 2.100 kg	1710305*

* incl. originele Fiat veerpoottagerset ** Bj. 2006 - 2011 niet toegelaten in Engeland en Frankrijk



NIEUW: AL-KO COMFORT DRIVE

Comfortabel reizen opnieuw gedefinieerd

SEMI-ACTIEVE VERING

Samen met demperspecialist KW automotive presenteert AL-KO VT een semi-actief dempingssysteem voor het achteraf inbouwen en upgraden van campers. Het berekent de verwachte beweging van het voertuig en wijzigt de instellingen van de schokdempers dienovereenkomstig - automatisch en praktisch in realtime. Dit vermindert storende slinger-, kantel- en rolbewegingen langs de voertuigas aanzienlijk en vermindert de impact op het voertuigframe veroorzaakt door kuilen en hobbels aanzienlijk.

AL-KO COMFORT DRIVE is beschikbaar voor campers op basis van de Mercedes-Benz Sprinter in combinatie met het AL-KO AMC-chassis. Bij voertuigen op basis van Mercedes-Benz wordt de originele Mercedes-Benz-veer gebruikt in de McPherson-veerpot vooraan om de standaard rijhoogte te bereiken.

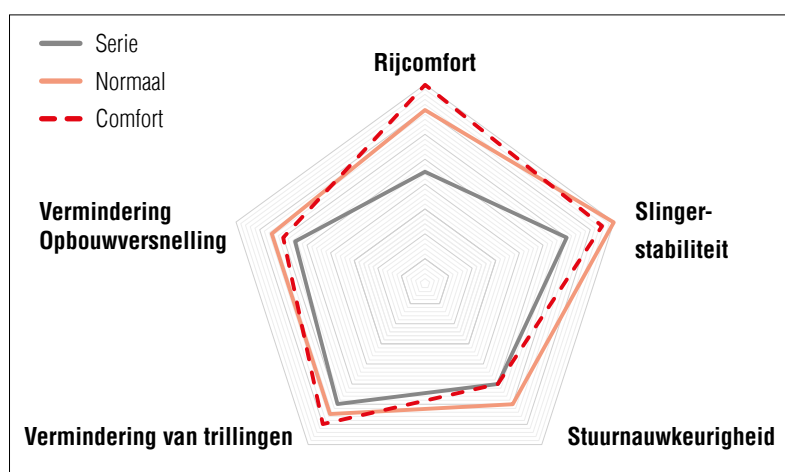
Selecteerbare rijmodi via de bedieningsknop:



- | **Normaal** (Basismodus, permanent actief):
Verbetering van comfort en rijbaangedrag.
Aanbevolen voor bochtige trajecten en veel stuurgedrag.
- | **Comfort** (omschakelbare modus):
Aanzienlijke verbetering van het comfort.
Aanbevolen voor een groot deel lange rechte ritten (bv. snelweg).

PRODUCTVOORDELEN

- | Keuze tussen demping en rijmodus (normaal & comfort)
- | Comfortverhoging: 20% minder trillingen
- | Vermindering van storende trillingsamplitudes
- | Vermindering van het geluidsniveau veroorzaakt door trillingen tot 1,5 dB
- | Filtert schokken en gerommel op het voertuig, vermindert de neiging van het voertuig om te kantelen, te rollen en te slingeren.
- | Hogere stijfheid in bochten door automatische demperaanpassing
- | Merkbaar en voelbaar minder rolbeweging/hellen van het voertuig
- | Geoptimaliseerde demper/veersnelheid voor voertuiggewicht/-kenmerken
- | Automatische schaling van de regelinterventie (bv. door verschillende belastingsomstandigheden)
- | Tijdens een noodstop kan het systeem helpen door de schokdemperkarakteristieken te wijzigen.





AIR PREMIUM X4

Volluchtvering op het hoogste niveau

MAXIMAAL COMFORT

Bij de 4-krings-luchtvering Air Premium X4 zijn VOOR- en AL-KO ACHTERAS(SEN) voorzien van een luchtvering. Daarmee wordt er een hoog veercomfort bereikt. Bovendien blijft het voertuig tijdens de reis op een constant niveau - onafhankelijk van de lading.

Maximaal verhogen van de vooras, maximaal verlagen van de achteras maakt een eenvoudige belading van de bergruimte achter of van de lastdrager mogelijk

Maximaal verhogen van het rijniveau achter en verlagen, bijvoorbeeld om een veerpont op te rijden

Zijdelings kantelen voor volledige lediging van de tank

Auto-Levelfunctie om de camper waterpas te zetten in stilstand

Activeren/deactiveren van het systeem en controlelampje (service-indicator)



GEHEEL ONDERHOUDSVRIJ

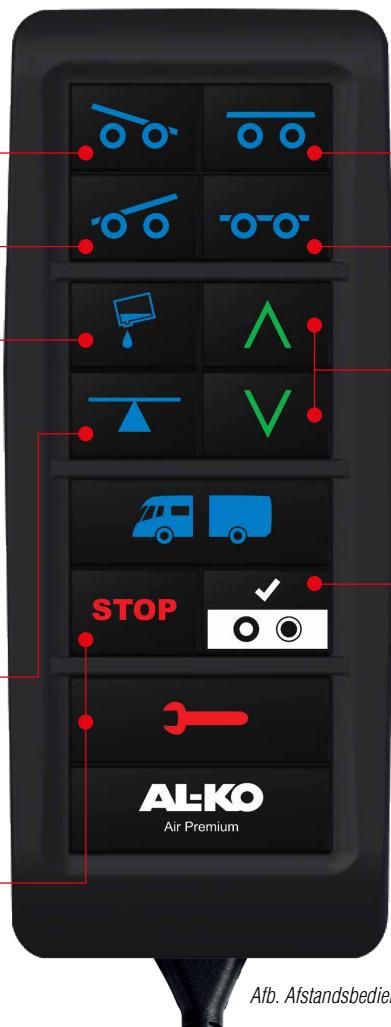
Met de volledige luchtvering van de Air Premium X4 kan de vooras tot +70 mm worden verhoogd en tot -60 mm* worden verlaagd. De achteras kan tot +40 mm omhoog worden geheven en tot -50 mm* worden neergelaten. Het gehele systeem werkt onderhoudsvrij en is ook geschikt voor voertuigen met ESP.

AIR PREMIUM X2

De tweekringsluchtvering voor dynamica en comfort

OPTIMAAL COMFORT

De volautomatische en onderhoudsvrije luchtvering Air Premium X2 zorgt bij AL-KO ACHTERAS(SEN) voor optimaal veringscomfort. Met behulp van de afstandsbediening kan de achteras tot +40 mm worden verhoogd en tot -50 mm* worden verlaagd.



Optillen van voor- en achteras, bijvoorbeeld voor ruig terrein

Maximaal neerlaten voor eenvoudiger beladen en instappen

Handmatig nivelleren

Korte druk op de toets: Nivelleren van alle assen op rijniveau

Lange druk op de toets: Selectie van de as voor handmatig nivelleren



De prijzen voor de producten Air Premium X2 en X4 zijn individueel en verschillen in functie van het betreffende voertuig. Prijzen op aanvraag.

Afb. Afstandsbediening Air Premium X4

**Afmetingen kunnen variëren per voertuig*

BEDIENINGSEENHEID

Met een druk op de knop kunt u het voertuig tot een snelheid van 25 km/uur neerlaten of optillen. Op die manier is ook de rit op een veerpont geen probleem meer. Met de Auto-Levelfunctie, een elektronische waterpas, nivelleert het voertuig zich in stilstand automatisch.



AIR Plus

Comfort-update voor AL-KO-achterassen

PERFECT RIJCOMFORT

Het hulp luchtveringsysteem Air Plus voor AL-KO CHASSIS, dat met de hand regelbaar is, gebruikt u om de bermhoek van de achterkant te wijzigen. Met het bedieningsgedeelte kan het niveau van de achteras eenvoudig vanaf het dashboard tot +40 mm worden verhoogd en tot -50 mm* worden verlaagd. Daardoor wordt er een optimale afstemming van het onderstel bereikt, die voor een maximale rijstabiliteit zorgt.

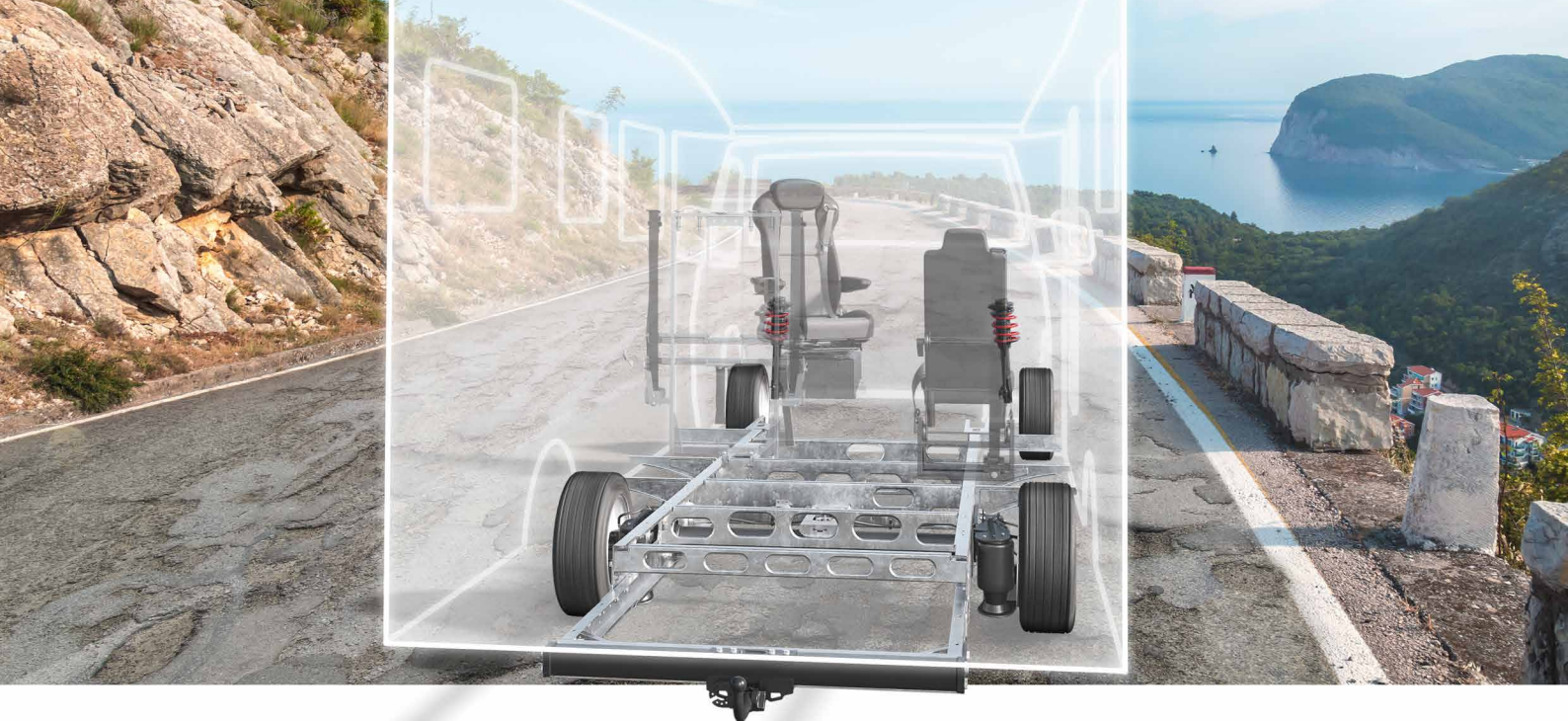
*Afmetingen kunnen variëren per voertuig



COMPRESSORSET

Deze set voor de hulp luchtvering AIR PLUS bestaat uit een ergonomisch bedieningsgedeelte voor het dashboard en een compressor.





ACS – AL-KO COMFORT SUSPENSION

Voor campers en gesloten bestelwagens

MEER COMFORT

De veerpoot ACS comfort voldoet aan de hoogste comforteisen en is speciaal voor de grote belasting van campers geconstrueerd. Vering en demping zijn optimaal op elkaar afgestemd en zorgen voor meer stabiliteit aan de vooras bij het rijden.

Harde slagen worden duidelijk opgevangen, de trillingen aan het stuur worden minder waardoor de armen worden ontzien.



UNIEK

- | Ongeëvenaard veercomfort
- | Superieure stabiliteit bij het rijden en meer rijveiligheid
- | Minder geluidsontwikkeling in het voertuiginterieur
- | Robuust en duurzaam
- | Onderhoudsvrij
- | Voor 2- en 3-assers
- | Vervangt de originele standaard veerpoot aan de vooras
- | Verkrijgbaar voor eerste montage en achterafmontage

AL-KO

QUALITY FOR LIFE

Member of **DEXKO**
GLOBAL

AL-KO KOBER B.V.

Diamantstraat 33
7554 TA Hengelo
Nederland
+31 74 255-9955
info.nl@alko-tech.com
www.alko-tech.com

AL-KO KOBER B.V.

Noorderlaan 79 bus 9
2030 Antwerpen
België
+32 3-5436110
info.be@alko-tech.com
www.alko-tech.com

ALOIS KOBER GMBH

Ichenhauser Str. 14
89359 Kötz
Duitsland
+49 8221 97-0
info@alko-tech.com
www.alko-tech.com

Bestelnr. 499 858 A – Wijzigingen in het belang van de technische vooruitgang zijn voorbehouden.
Aansprakelijkheid voor vergissingen en drukfouten uitgesloten. Uitgave 08/2024